

# Joop Zoetemelk Classic 160319

de 10e editie



**met: zonder OEDZIOD**

In aanloop van deze editie was er langzaam enthousiasme ontstaan bij de mannen van OEDZIOD om ook eens aan een tocht mee te gaan doen. De eerste die over de streep kwam, naast Harm natuurlijk, was Wim. Als tegenhanger van het golfen wilde hij ook kilometers maken voor onze jaarlijkse week fietsen. Hierbij sloot op een enkeling na meteen een deel van de groep bij aan. Leuk.

De keuze om de 100 km i.p.v. de 150 km te doen werd hierdoor ruimschoots vergoed. Gezellig om met elkaar zo'n happening mee te maken.

Echter, Harm zei al snel af wegens gezondheidsproblemen en toen Wim koos voor de zijde van zijn eega, leek het lot beslist, and so be it.

In verband met rust inbouwen drong Anja, "look who's talking" er bij mij op aan de 100 km te doen en dat was dan ook het uitgangspunt.

## RITVERSLAG



Al gauw kon ik bij een groepje aansluiten dat met een redelijk, doch rustig tempo de wind trotseerde en ik daarbij ook laag in de hartslag kon blijven. Het weer was prima, bewolkt, maar geen regen en ook de kou was minder dan de afgelopen tijd. Alles leek mee te zitten, al had ik weer eenzelfde ontladen gevoel als bij eerdere minder geslaagde tochten.



*Bentwoudepad*

Goed, langs mooie paden, maar ook gezochte wegen en dan de minder mooie keuzes gemaakt, door het Zuid-Hollandse Groen Hart gereden. Bij het beslispunt voor de 100, dan wel de 150 km, eigenlijk al op ingesteld de 150 km te gaan volbrengen, het reed namelijk perfect. In woerden op de bekende stek na 53 km een koffiepauze (met slagroom op de appeltaart, heerlijk). Juist bij het buitentreden zag ik de voorgenoemde groep juist vertrekken en dus snel de fiets gepakt in de achtervolging om aan te kunnen sluiten. Mede door het meezittende stoplicht bij de A12 lukte dat en was het weer heerlijk meebollen.



Helaas, het onbestemde gevoel vertaalde zich ook nu weer in een bedrijfsongelukje. Juist op het breedste stuk in de route kwamen we allen ten val. Dit kwam door het achterop komende peloton, dat hun snelheid niet aan de verkeerssituatie wilde aanpassen. Er kwam namelijk een tractor ons tegemoet, maar de aso's vonden het toch nodig om ons ook 2 rijen dik te moeten passeren, ondanks het naderende verkeer. Als een harmonica schoof het dus in elkaar, waarbij er een valpartij ontstond en onze gehele groep over elkaar heen duikelde. Gelukkig geen noemenswaardige verwondingen, maar wel een aantal wielen met een slag erin, waaronder mijn voorwiel. Mijn lol was er meteen vanaf en ik had geen zin meer om de groep te volgen.

De terugweg juist de andere kant op genomen, was heerlijk rustig via Gouda om in je eentje te fietsen. De wind vaak meer op kop, maar ook geen nadenken over het veilig blijven rijden, zeker zonder voorrem. Het wiel hield het, al reed het minder lekker dan al eerder gememoreerd. Zo toch nog meer dan de ingeschreven 100 km gereden en aan de wens van Anja voldaan om geen 150 km te rijden.

's Middags meteen ook de fiets ter herstel weggebracht en zondags een reactie naar de organisatie over de mentaliteit van "enkele" asociale deelnemers.

Hallo organisatoren,

Ondanks de geweldige organisatie en het goede fietsweer toch een katengevoel overgehouden.

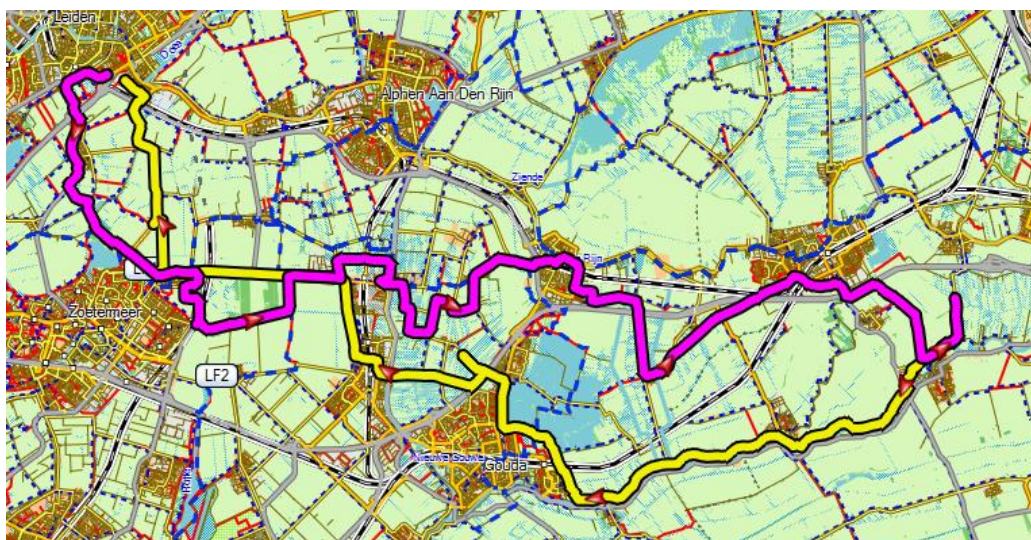
Op de brede weg van Montfoort naar De Meem door een groep aso's met een pelotonnetje tegen de vlakte gegaan. Gelukkig geen persoonlijke ongemakken, maar bij mij en minimaal nog één andere rijder ontstond daardoor schade aan de fiets, wielen met een slag erin.

Hoe is het mogelijk dat er nog steeds geen rekening met het verkeer wordt gehouden en anderen daarvan de dupe moeten zijn, en dan .... ook nog doormijden.

Dit soort aso's hoort niet in een recreatieve tocht thuis, maar zijn waarschijnlijk te zwak om hun krachten elders te meten.

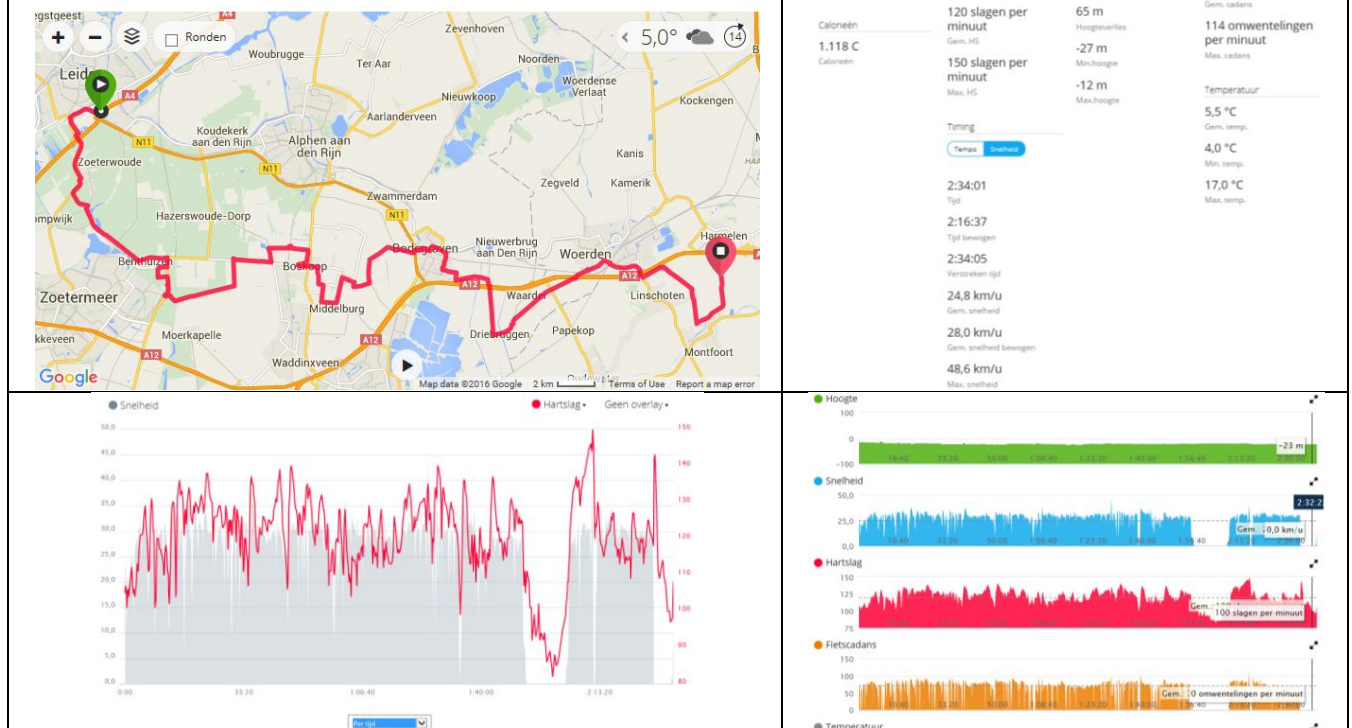
Dit is geen wedstrijd, dus hou rekening met elkaar en 10 seconden de benen ontspannen en even blijven hangen moet toch geen probleem zijn?

Ik wens in ieder geval de organisatie alle goeds toe en succes weer voor volgend jaar.



Deel 1 (roze) en 2 (geel) van de 115 km tocht.

## Deel 1: fijn groepje om in mee te fietsen.

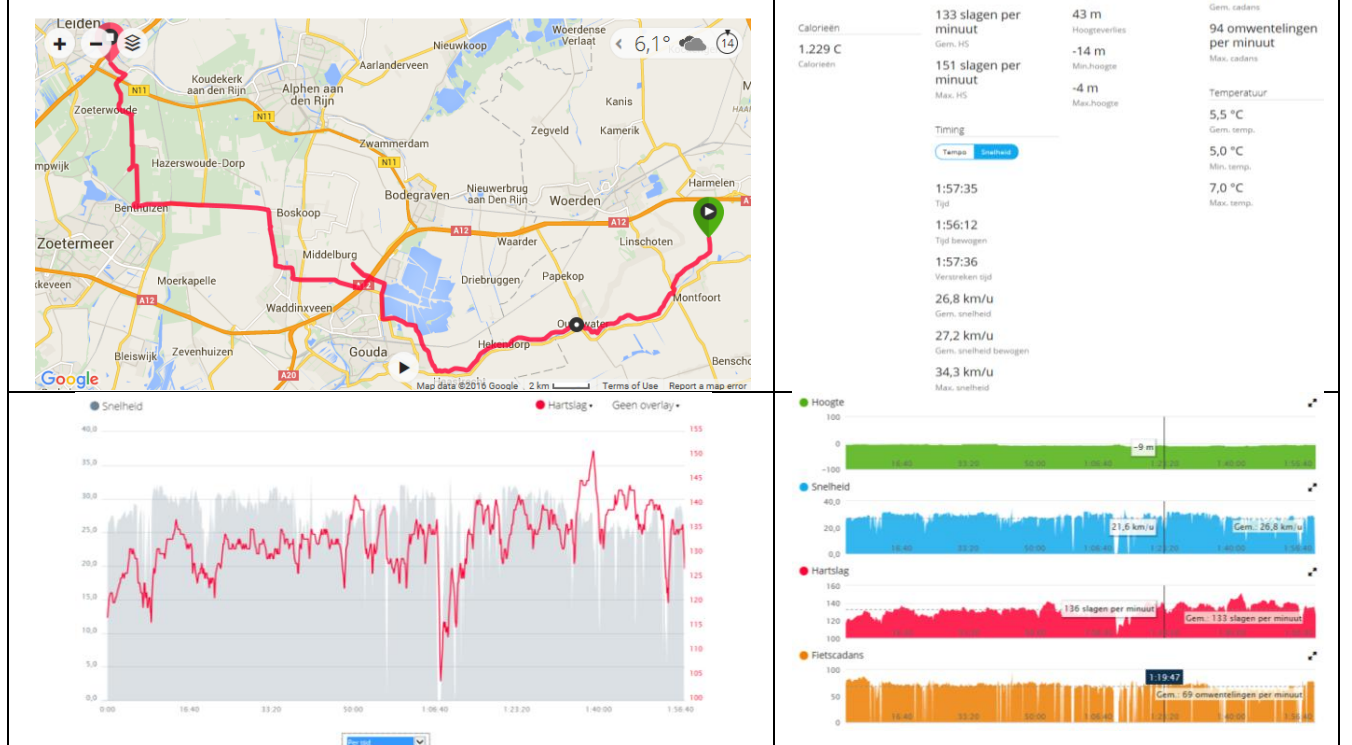


ad 1: duidelijk de pauze in Woerden te zien, met de piek in hartslag om weer bij de groep aan te sluiten

ad 2: hogere hartslag meteen bij de val.

Doordat ook mijn bidons gesneuveld waren, bleek ik behoorlijk aan vocht tekort te hebben gehad. Vermoeidheid en veel drinken waren daarvan het gevolg de rest van de dag.

## Deel 2: Heerlijk alleen en in rustige omgeving.



ad 3: Hoge hartslag na Benthuizen, met de wind pal op kop.