

RTC de Molenrijders Offroad, 120 km

240317 Café Donkehof, Wouw

Met:



- **Ontstaan van de naam**

- De naam "De Molenrijders" werd geboren, omdat het clublokaal vroeger "In de Molen" heette en omdat de Wouwse molen "De Arend" een markant herkenningspunt van het dorp Wouw mag worden genoemd.

Ja, weer eens wat anders, in ieder geval een ander gedeelte van Brabant, dus inschrijven.

Na weer een trieste weersgesteldheid afgelopen week, met een zonnige zaterdag, zou het weer een "natte" bedoeling kunnen worden op zondag. Dat is wat in ieder geval de weervrouwen ons wilden doen geloven.

Lastig, maar zaterdagmiddag was het sein in ieder geval GROEN. We kregen de GPS-routes toegestuurd, waar de organisatie nog eens kritisch naar het traject had gekeken en zo de grootste ondoorwaadbare partijen had buitengesloten.

Een gezellige avond voorafgaande bij Ria (verjaardag) en Hugo, trots op de prestatie van het klaverjassen, de dames waren zeer onder de indruk van ons samenspel. Op waarde geklopt zullen we maar zeggen!

Dus met een relatief korte nacht op weg naar Wouw, waar ik om 8:45 uur startte. De volgende keer, als ..., dan in ieder geval eerder starten. Nu in een droevig landschap, geheel nog kale velden met een grauw lucht als bedekking een minder spectaculaire tocht gereden. Natuurlijk zaten er mooie stukken tussen, in de bossen en door de kleinere dorpjes of langs de diverse slingerende wateren. Ook wel industriële plekken gezien met grote rookpluimen boven de schoorstenen en natuurlijk de grotere wateren aan de rand met Zeeland.



Onderweg steeds een collega tegengekomen die op horloge de 85 km reed en daardoor nogal eens een afslag miste. Na km 57 gezamenlijk opgereden en gezellig nog wat gekeuveld, tot hij op km 72 afboog om zijn reis spoedig te kunnen beëindigen. Daarna werd het wat meer afzien. Bij de 2^e rustplek was ik op de "bezemwagen" na de laatste en met wat historische informatie (hier werd Merijntje Gijzen opgenomen en de water bij de watersnood 1953 stond tot aan de rand van de dijk zo'n 5 meter boven ons) kon ik de laatste 35 km tegen de wind in gaan worstelen.

Een aantal fiks lange karresporen met wat plassen, maar minder moddersporen om doorheen te ploegen, was best pittig zo met de wind op kop. Met een enkele spat regen en wat miezer viel het weer geheel mee vandaag. Op het laatst was Wouw in beeld, maar wisten ze nog wat lastige paadjes kris kras door de velden te vinden om het "af" te maken. Intussen was de "bezemwagen" maar over het asfalt direct terug gegaan, dus kwam ik letterlijk als laatste aan. Een kop soep en zien dat iedereen z'n bier achter de kiezen sloeg en snel de kuierlatten nam. Dat benam bij mij ook de behoefte nog even na te zitten en van een slokje te genieten.