

# Jean Nelissen Classic 150612-150614

met:



Een lang weekend voor de wielen.

Al een week lichtelijk nerveus omdat het wel een zware tocht lijkt te zijn, het weer wisselend in de voorspelling die dag en ook de druk van een werkkring wel of niet speelt mee.

Ook de naverschijslen van de verjaardag doen zich nog gelden, moe en voldaan en vooral een gewaardeerd gevoel. 60 alweer.

Vrijdag 's ochtends nog diverse zaken voor werk en privé gedaan en dan na een lichte lunch op weg met het idee een stukje in te rijden nog in Vianden.

Dan moet het verkeer mee zitten en ook de vermoeidheid niet te hoog zijn.

Na een fikse tocht met een vertraging rond Maastricht en in en om Luil, kwam ik om ca. 16:30 uur aan te Vianden. Onderweg ook een aantal buitjes gehad, dus het weerbericht klopt. Het was geen straf om deze route te rijden, wat leuk binnendoor Duitsland. Wat een rsut en uitzichten over een betoverend landschap.

Een leuk stadje dat omhoog loopt naar het kasteel dat immens groot van onder bij de start te zien is.

Ik had geen behoefte om nu te gaan fietsen en had al gezien dat het ongeveer een kwartier rijden was naar het hotel. Tijd genoeg om eens polshoogte te nemen van deze plaats. Al met al een meevaller, wat een aardige bouw en klim naar het centrum toe. Na heel wat plaatjes geschoten te hebben niet geheel doorgeklommen naar het kasteel, dat komt in de toekomst met Anja wel.



Daarna het laatste gedeelte van de dag afgelegd, wat een schitterend landschap ook hier. Het hotel Dimmer lag in Wallendorf-Pont, dus letterlijk net over de brug. Een leuk kamertje en in het Nederlands de bediening. Een tripeltje Battin was dus makkelijk en snel besteld !





EEN BEELDVORMING VAN VIANDEN:



## 150613 – DE TOCHT

's morgens vroeg uit de veren, nou ja het viel mee 5:35 uur. Een goed ontbijt tussen andere vroege vogels om 6:00 uur en dan op weg. Het leek droog te zijn, totdat ik in de auto stapte. Toen begon het te miezeren en al gaande weg ging het harder regenen. Alweer die verdomde weersverwachting die uitkomt. Dat betekent een lang stuk in de regen rijden.



Bij de finish een parkeerplek gevonden en wat staan aarzelen om even te wachten of niet, dus rustig aan voorbereid. Dit zorgde ervoor dat ik na 7:00 uur pas van start ging. Een enkeling zag ik me voorgaan. Het trok ook niet echt met die regen. Toch het is nu of niet, dus .....

*Bij de start/finish deze muzikale omlijsting (foto de dag ervoor!)*

De temperatuur viel gelukkig mee en met een jackje met korte mouwtjes ging het best. De eerste kilometers licht stijgend ebn dus warm wordend. Toen een bocht en ja hoor.... de eerste 25% klim. Geweldig fietspad omhoog en eenmaal boven weer genieten avn de uitzichten. Daarna een steile afdaling, dus daar gingen de remblokjes meteen. Het was knnp manoeuvreren om over het nieuwe en gladde asfalt de bochten niet te missen. Volgend jaar nog eens over doen voor de mogelijke snelheid? Zo was dit al een fantastisec begin van iets wat een hele dag door zou gaan, op en neer, steil en minder steil, maar vlakwas nergens te bekennen.

Op een gegeven moment werd het droger (rond 9:30 uur) en later de dag zou het zelfs 33,5 gr. Celcius worden. Over verschillen gesproken. In een afdaling een bordje gemist, maar ik was niet de enige. Met deze fietsenmaker uit Castricum een hele tijd opgereden totdat er een splitsing kwam voor de 180 en 220 km. Hij ging voor de kortere route, want hij was onvoldoende getraind vond hij.

Intussen op de metertjes gelet en het helpt om op de teoerenteller te rijden, omslagpunten 60 en 50 aanhouden werkte goed. Ook de gemiddelde snleheid incl. pauzes op de GPS hielp me om op tijd van binnenkomen te rijden. Met 18,5 km/h zou ik 19:00 uur binnen kunnen zijn en dat lukte. Ook mijn eerder genoemde fietsmaat nog tegen gekomen in de laatste kilometer en elkaar gedag geroepen.

Ik was de laatste die nog een kop koffie en een biertje kon bestellen. Lekker buiten gezeten met het geluid van ACDC e.a. om geheel tevreden een afsluiting te hebben. Gelukt deze zware tocht !

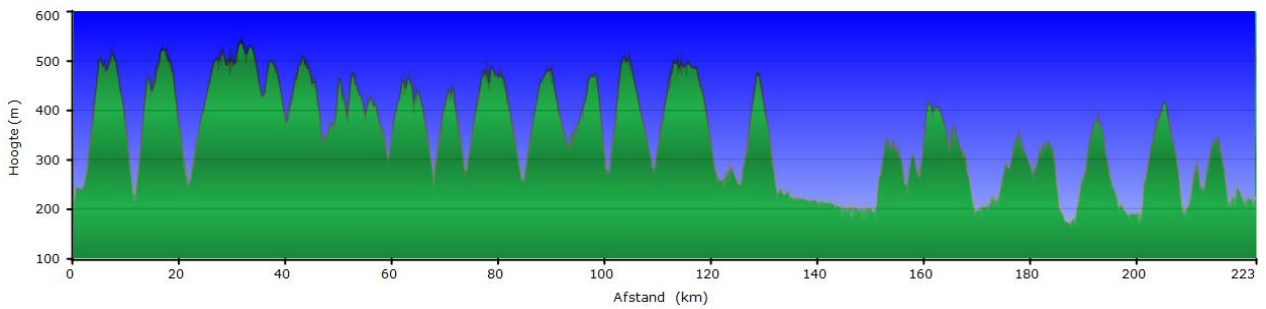
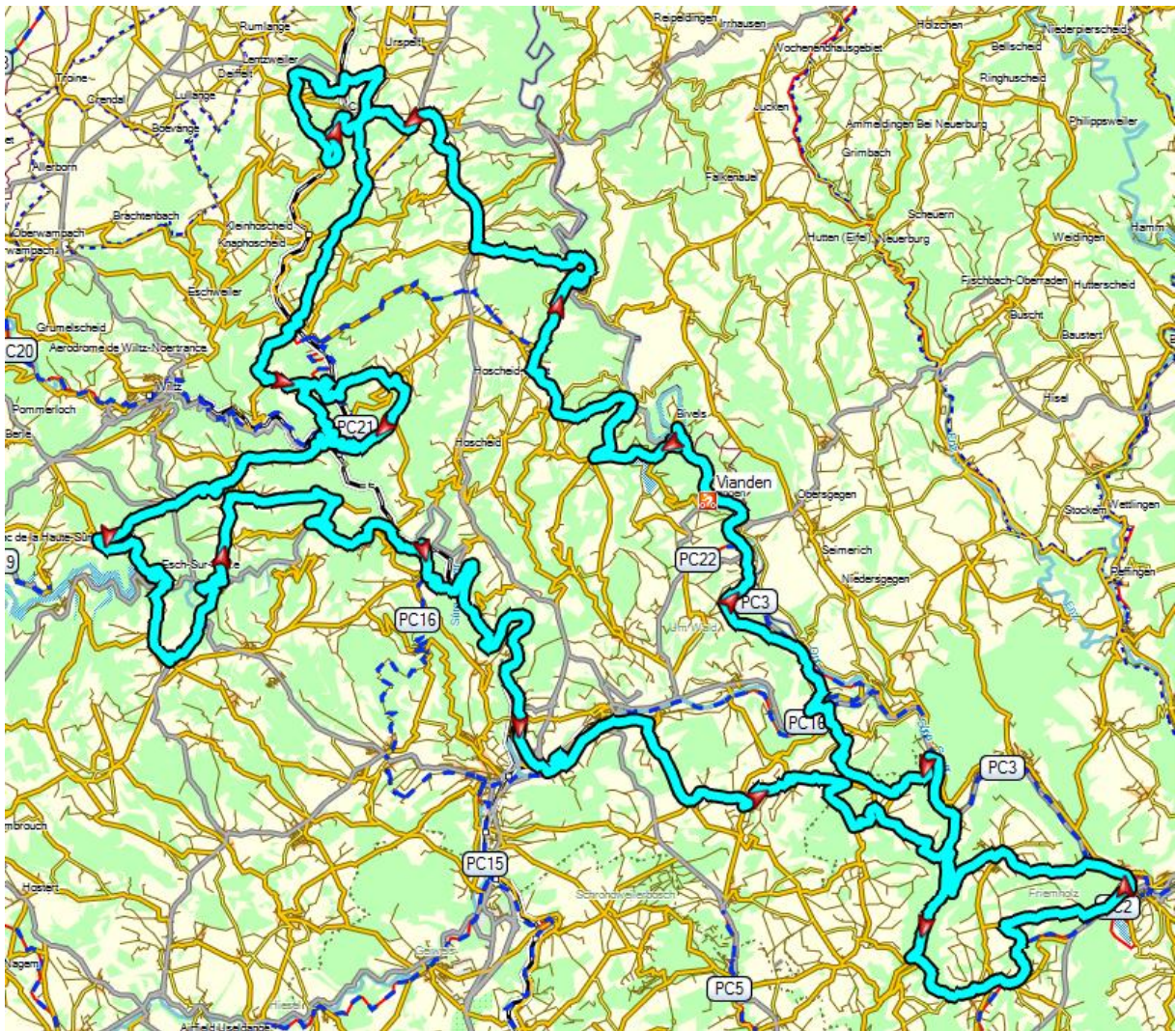
Hierna ook geen zin meer om tussen de andere groepen in te gaan zitten, alleen. Dus auto in en naar het hotel. Hier lekker gedoucht en bijgekomen onder het genot van een Battin aan tafel. Het eten liet wat op zich wachten, wat allerminst erg was. Een **TRUITE MET FRIET**. Daarna op tijd naar bed.



*OUDE WAGENS PIEPEN HET HARDST.*







Le pont Wallendorf

afstand	222.54 km		
tijd	12:02:21 uur		
gemiddeld	20,31 km/uur		
hoogte	4901 hm	2,2%	
max	76 km/uur		
pauze	1:04:56 uur	9,0%	



Toine  
150619