

# Veenendaal-Veenendaal 150411

met:



De bedoeling was om met Harm deze tocht te gaan rijden. Helaas had hij geen startvergunning meer kunnen verkrijgen en dus ging hij op eigen gelegenheid toch de Posbank verkennen. We hebben elkaar niet gezien, want hij was er veel vroeger.

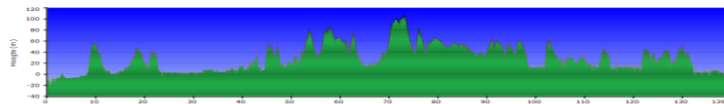
De tocht ging eerst over de Amerongseberg om warm te lopen, want het was in het begin nog erg fris. Voorgenomen om rustig van start te gaan en te zien wat er aan het eind nog over was. wel gezellig was dat er in het begin een zonnetje stond. Dit was heerlijk en gaf ook een gemoedelijke sfeer onderweg.



De eerstvolgende uitdaging zou de Italiaansegweg zijn, dus in colonne gingen we richting Doorwerth. Bekende route, met daartussen natuurlijk nog de Defensieweg, op de heenweg nog goed te doen. Mede ook doordat we naar het oosten reden en de wind pal west was vandaag.

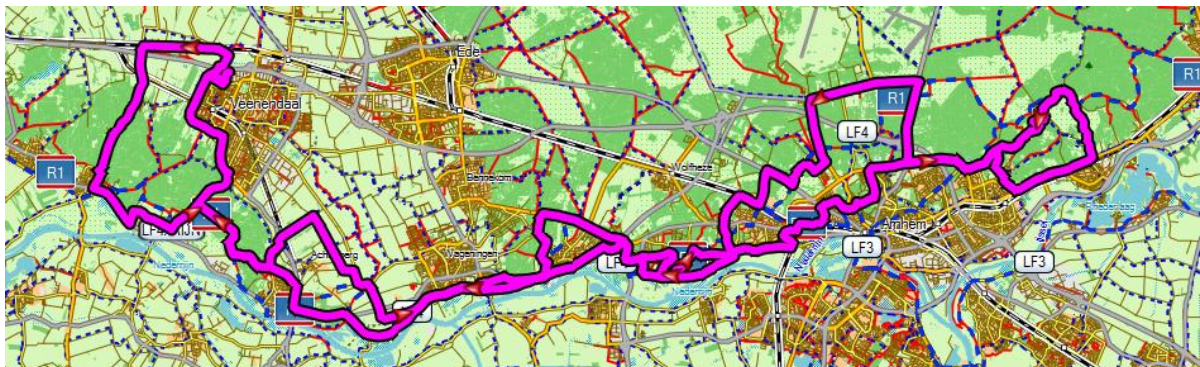
Langzamerhand ging het weer betrekken en om 11:30 uur was het raak. Regen. Toen de Italiaansegweg al wel gehad, maar op de Posbank was dat toch oppassen geblazen met snelheid naar beneden. Gelukkig was het daar niet al te druk en kon ik doorrijden.

Italiaansegweg



Op de terugweg was zoals verwacht de wind tegen, die inmiddels ook aangewakkerd was van windkracht 3 naar 4. Op de dijk van Wageningen daarbij mooi aansluiting kunnen vinden in een groep met merendeel Cannondale rijders (toeval), die ook een behoorlijk stevig tempo doorknalden. Net voor de Grebbeberg zelf ook nog kop getrokken. Dit brak me dus ook wel op na de Grebbeberg. Maar een tweede adem werd weer gevonden en zo probeerde ik deze mannen nog op 100-200 meter afstand te blijven volgen (het groepje was ook al verder uit elkaar gevallen).

Op de defensieweg nog met een 40-er competitie gereden om als eerste boven te zijn en daarna doorknallen naar Veenendaal, de finish. Bij het laatste stoplicht als eerste weg en niemand meer teruggezien. Bij de finish door de kou meteen door naar de auto. Warme kleren aan en naar huis.



|         |   |   |      |       |             |      |      |
|---------|---|---|------|-------|-------------|------|------|
| 140,24  | 5 | 7 | 27   | 27,4  | 80176,3     | 1215 | 51,1 |
| afstand |   |   | tijd | gemid | totaal km's | hm's | max  |